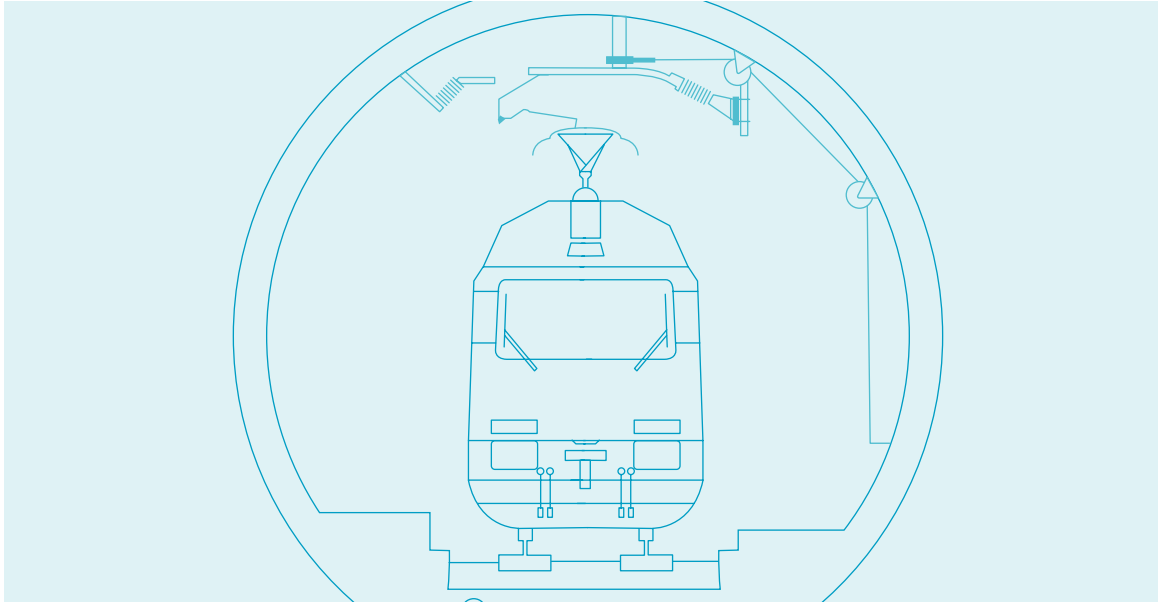


Fahrleitungskomponenten für die NEAT

Standort Gotthard-Basistunnel | Bauart Komponentenfertigung/Schweisskonstruktion | Auftraggeber ARGE Transtec Gotthard,

Zürich | Bauherr AlpTransit Gotthard AG, Luzern | Ausgeführte Arbeiten Arbeiten: Stahlteile, Schweisskonstruktion

Fertigstellung 2014



10 000 Teile – alle perfekt identisch und zuverlässig: Der Gotthard-Basistunnel, das Herzstück der NEAT, ist ein Jahrhundertprojekt, das internationale Aufmerksamkeit genießt. Ruch produziert dafür Fahrleitungskomponenten. Die Arbeit für den Schienenverkehr erfordert spezielle Qualitätsstandards. Ruch erfüllt diese mit dem Zertifikat ISO 3834-2. Zudem stellt das Klima im Tunnel zusätzliche Anforderungen an das Material. Um die Oberfläche optimal zu präparieren, arbeitet Ruch eng mit der führenden Schweizer Verzinkerei zusammen.

Auf einen Blick

Herausforderung Jede Komponente muss mit einer speziellen Zinkschicht überzogen werden. Die Unterschiede des Siliziumgehalts im Stahl machen es sehr schwierig, eine gleichmässige Zinkschicht zu erzeugen.

Lösung Mit dem Stahllieferanten wurde die Vereinbarung getroffen, dass der ganze Stahl aus einem Guss geliefert wird. Zudem pflegt Ruch eine enge Zusammenarbeit mit dem Verzinker, der durch diverse Vorbehandlungen und Beizverfahren eine gleichmässige Zinkschicht garantieren kann.

Marco Orlop, Gotthard-Fachleiter LP 50 Fahrleitung, NEAT-Baustelle

«Tunnelbau ist ein spezielles Metier. Die Planung kann noch so akribisch sein, schlussendlich diktiert der Berg den Arbeitsrhythmus und die Bedingungen immer neu. Auf einer solchen Baustelle können nur Komponenten verarbeitet werden, die allerhöchsten Belastungen standhalten können. Die Arbeiten von Ruch sind dem Berg auf jeden Fall gewachsen.»

Die Kernkompetenz – präzise zum Tragen gebracht

1 Exakte Handarbeit Die Halterungen aus zertifiziertem S235- und S255 Stahl, werden mit einer Kehlnaht geschweisst. Jede Schweissnaht wird extern geprüft. Für die Herstellung dieser Komponenten benötigt man das Zertifikat EN 3834-2.

2 Qualitätsgeprüft Die Auslegerohre werden mit V-Naht mithilfe einer spezial Schweissanlage gefertigt.